

## 15.08.2017 rannikuala matkaraja kohtumine Vintse paadikuuris

**Osalesid:** Ede Teinbas, Kerli Lambing ja Krista Must Lääne-Harju Koostöökogust, Annika Jõks Nelja Valla Kogust, Sille Roomets ja Anneli Haabu Lääne-Eesti Turismist, Raili Mengel Eesti Maaturismist, Karmen Paju Põhja-Eesti Turismist, Hülle Saarts HEAKist, Leemet Vaikmaa ja Erkki Pratka Padise vallast, Kadri Kurm ja Made Saadve Keila vallast, Rando Lai Harku vallast, Urmas Lepik Paldiski linnast, Heiki Hõimoja ja Egle Kaur Kloogaranna Seltsist, Kersti Lepik matkaradade huvilisena

Lääne-Eesti Turismi ja Eesti Maaturismi esiandajad andsid **ülevaate Eesti-Läti projektist** ja oma hinnangu, kas ja kuidas saab kaasata Harjumaa osa kuni Tallinnani:

- Septembris 2017 algab matkaraja inspekteerimine Eestis. Inspekteerimise käigus kaardistatakse rada (gpx fail), mõeldakse läbi viidastamise vajaduse ulatus, kaardistatakse matkaraja ümbruses olevad ettevõtted/asutused/organisatsioonid, kes on võimalikud teenuse osutajad matkajale. Ettevõtted peavad olema ise nõus, et nad saavad nõ "kaardile". Harjumaa osa on võimalik liita praeguses projekti etapis (inspekteerimise kulud saab katta projektist).
- Oluline on koostöö KOVdega, kuna juhul kui matkarada maha märgitakse, siis hilisem matkaraja hooldus läheb neile üle. Kooskõlastused on vajalikud Keskkonnaametilt ja osaliselt ka RMK-lt, kui nende valduses on maid, mida matkarada läbib. Võimalikult palju peaks rada läbima avalikke maid ja teid, kuna eraomanikega kooskõlastamine on üsna keerukas protsess. Rada võiks olla võimalikult lähedal rannikule, vältima peaks suuri maanteid, võib suunata liiklemist ka kergliiklusteid mööda (nendelt suunatud liikumine mere äärde, vaatamisväärsuste juurde jne).
- Turundustegevustesse saab Harjumaad liita ka käesoleva projekti raames. Kindlasti on hiljem võimalik kasutada stiiliraamatut viidatamiseks/märgistamiseks. Raja füüsiline märkimine jääb Harjumaal eraldi tegevuseks, milleks tuleb leida eraldi rahastus.
- Eesti osas algab matkaraja märgistus 2018 aasta kevadel. Rahastuse leidmise korral saaks Harjumaa tegevustega liituda. Samas saab märgistust teha ka hiljem, kogemust ja stiiliraamatut jagatakse Harjumaale igal juhul.

Harjumaa osa kuni Tallinnani läbib nelja omavalitsust: Padise vald, Paldiski linn, Keila vald ja Harku vald.

### **Omavalitsuse esindajate arvamused:**

**Padise vald** (Leemet Vaikmaa, Erkki Pratkan): On huvitatud matkaraja planeerimisest. Saab suuremas osas kasutada olemasolevat RMK matkarada (Anneli Haabu märkus: RMK radade kasutamine on täiesti mõeldav ja tehakse ka mujal, ühelt rajalt üleminek ranniku matkarajale märgitakse eraldi viitadega – nõuded, kuidas seda teha, annab RMK üldiste nõuetena).

**Keila vald** (Kadri Kurm): On huvitatud matkaraja planeerimisest. Arvab, et päris rannikult ei saa rada viia, kuna palju on eraomandis olevaid maid. Laulasmaa ja Keila-Joa vahelisel lõigul saaks kasutada kergliiklusteed. (Anneli Haabu märkus: rada võib minna ka kaugemalt ja võib nt viitadega avalikku teed mööda suunata mõnes kohas randa).

**Paldiski linn** (Urmas Lepik): On huvitatud matkaraja planeerimisest. Ei näe probleemi poolsaarel liikumise osas. Saab samuti kasutada osaliselt RMK radasid ja siduda piirkonnas rajatud RMK puhkekohti.

**Harku vald** (Rando Lai): On huvitatud matkaraja planeerimisest ja omavalitsus on mõnda aega ka tegelenud nn organiseeritud liikumise planeerimisega mööda olemasolevaid teid ja radu. Suuremas osas on võimalik läbida mere lähedalt, üksikutes kohtades peab suunama avalikele teedele.

### **Kokkulepped ja edasised tegevused:**

- Harjumaa osa kontaktisikuks jääb Karmen Paju (SA Põhja-Eesti Turism), kes korraldab kohtumised kohalike omavalitsustega, märgib googlemaps-is Harjumaa matkaraja marsruudi, tegeleb kooskõlastamisega. Lääne-Harju Koostöökogu ja Nelja Valla Kogu aitavad kaasa kontaktisiku tegemistele.
- Lääne-Eesti Turism, Põhja-Eesti Turism ja KOV-de vahel sõlmitakse ühiste tegevuste kokkulepe (hea tahte lepe). Kokkuleppe põhja vormistab Lääne-Eesti Turism.
- Märgitud marsruudid tuleb kooskõlastada Keskkonnaametiga vajadusel RMK. Kirjade põhjad edastab Lääne-Eesti Turism.
- Matkaraja inspekteerimise jaoks on vajalik mõelda läbi päeva teekond inspekteerijale: 20-25 km lõik, kaardistada matkaraja ääres olev info: poed, vaatamisväärsused, majutus-toitlustus jne. Lääne-Eesti Turism täpsustab, kas inspekteerimise majutuskulud on projektis olemas ka Harjumaa jaoks või tuleb saada muud kokkulepped.
- Lisaks täpsustab Lääne-Eesti Turism info raja märgistuse ja turundamise kulude kohta.

**Üleskutse:** Kindlasti tuleks ära kasutada matkaraja inspekteerija Juris'e tulekut Harjumaale – käia temaga koos rada läbi, kaasata teisi, kajastada meedias jne.